

KITS DE MODIFICATION DE L'AUTORAIL PICASSO ATLAS.



La modification de ces kits a été publiée dans la revue LOCO-REVUE édition N°782 de septembre 2012.

La revue propose 3 options de modification que nous exposerons dans les lignes qui suivent. Pour toutes les explications techniques, se référer à l'article qui commence page 58.



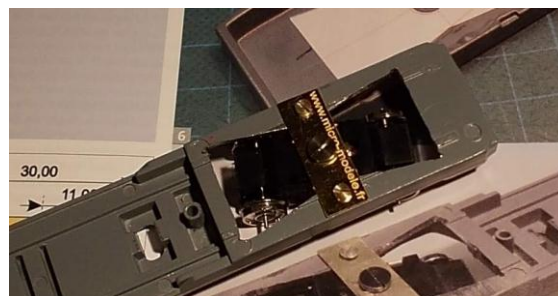
OPTION 1 : Remplacer les roues en plastique qui ont des difficultés à tourner par des roues de type FINE SCALE en laiton bruni. Cette option permettra de remorquer l'autorail Picasso.

Les roues Fine Scale ont un axe de 1,5 mm contrairement à la majorité des roues HO présentes sur le marché.

Il faudra approvisionner 4 essieux de 10,5mm Fine Scale ref :

LU-FINESC-10,5-24,00D

Attention les roues de 10,5 mm frottent sur les sabots de frein qu'il faudra légèrement limer en veillant à ne pas casser les sièges des arbres des essieux avec la lime, le plastique étant assez cassant.



OPTION 2 : Mise en place d'un bogie moteur de 31mm d'entraxe de la marque Tenshodo.

Nous fournissons 2 kits pour cette option :

Le châssis du Picasso n'étant pas régulier en-dessous il n'est pas possible de mettre des écrous en place. Le mieux est de disposer d'un foret de 1,6 mm et d'un taraud de type M2 correspondant aux vis.



Photo découpe : gabarit, rondelles et support.

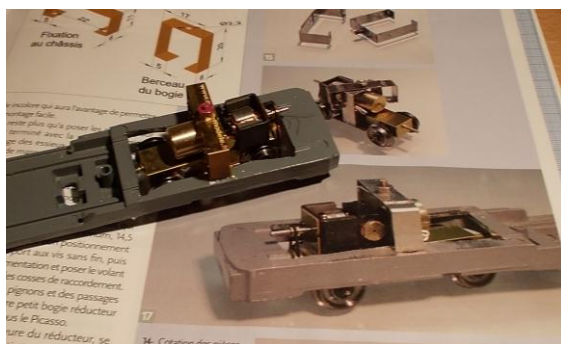
OPTION 2 KIT 1 : Bogie Tenshodo 31 mm, gabarit de coupe, plaque support du bogie, 2 rondelles et 2 vis laiton.

Le kit 2 de l'option 2 est destiné aux personnes ne souhaitant pas le gabarit de coupe.

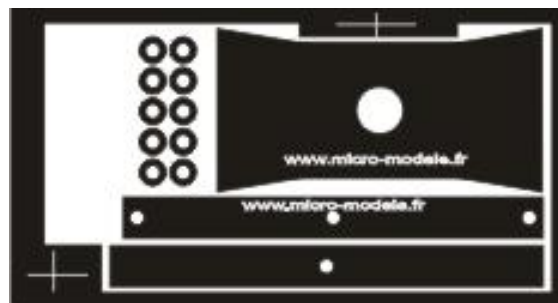


Photo découpe : plaque support du bogie.

OPTION 2 KIT 2 : Bogie Tenshodo 31 mm, plaque support du bogie, 2 rondelles et 2 vis laiton de 2mm.



OPTION 3 : Le bogie Tenshodo est remplacé par un bogie 2 étages LE TRAIN MAGIQUE. Ce bogie offre une réduction plus importante le Picasso sera plus lent et plus souple dans les ralentis.



OPTION 3 KIT BOGIE : le bogie est proposé en kit avec en plus une plaque de photo découpe incluant un gabarit de coupe, 2 étriers, 3 vis 2 écrous et des rondelles.

Un foret de 1,6 mm et un taraud M2 sont nécessaires.

Le grand étrier est soudé sur le bogie moteur tandis que le petit étrier est vissé sur le châssis du Picasso.

Une vis est soudée sur l'étrier du bogie, une rondelle sépare les 2 étriers, une seconde rondelle est montée avant de finir avec 2 écrous serrés l'un contre l'autre : le but est de laisser du jeu aux étriers pour permettre de pivoter sans que les écrous ne se dévissent.

